

**TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS**  
**1st Leg, Friday 12th May / 1ª Etapa, Viernes 12 de Mayo**  
**Campeonato de España Regularidad Sport /Lemans Center**  
**Campeonato de España Regularidad 60 km/h /Lemans Center 60**

<b>SS 1</b>	<b>Hotel Rey Silo 1</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>7,457</b>	<b>68</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>55</b>
	<b>7,457</b>	<b>8,855</b>	<b>66</b>		<b>61</b>	
	<b>8,855</b>	<b>12,151</b>	<b>72</b>		<b>67</b>	
<b>12,151</b>	<b>13,310</b>	<b>68</b>	<b>63</b>			

<b>SS 2</b>	<b>Puerta de Occidente 1</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>4,987</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>64</b>	<b>55</b>
	<b>4,987</b>	<b>5,876</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>48</b>
	<b>5,876</b>	<b>9,760</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>55</b>
<b>9,760</b>	<b>11,384</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	

<b>SS 3</b>	<b>Hotel Rey Silo 2</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>7,457</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
	<b>7,457</b>	<b>8,855</b>	<b>68</b>		<b>63</b>	
	<b>8,855</b>	<b>12,151</b>	<b>74</b>		<b>69</b>	
<b>12,151</b>	<b>13,310</b>	<b>70</b>	<b>65</b>			

<b>SS 4</b>	<b>Puerta de Occidente 2</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>4,987</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>66</b>	<b>55</b>
	<b>4,987</b>	<b>5,876</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>50</b>
	<b>5,876</b>	<b>9,760</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>55</b>
<b>9,760</b>	<b>11,384</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.

## TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

2nd Leg, Saturday 13th May / 2ª Etapa, Sábado 13 de Mayo

Campeonato de España Regularidad Sport /Lemans Center

Campeonato de España Regularidad 60 km/h /Lemans Center 60

<b>SS 5</b>	<b>Agones 1</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>4,285</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>55</b>
	<b>4,285</b>	<b>9,134</b>	<b>72</b>		<b>67</b>	
	<b>9,134</b>	<b>13,848</b>	<b>67</b>		<b>62</b>	
<b>SS 6</b>	<b>Pravia 1</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>8,278</b>	<b>73</b>	<b>60</b>	<b>68</b>	<b>55</b>
	<b>8,278</b>	<b>12,757</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>50</b>
	<b>12,757</b>	<b>14,515</b>	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>75</b>	<b>55</b>
<b>SS 7</b>	<b>Salas 1</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>4,013</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>55</b>
	<b>4,013</b>	<b>5,416</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
	<b>5,416</b>	<b>8,089</b>	<b>66</b>	<b>60</b>	<b>61</b>	<b>55</b>
	<b>8,089</b>	<b>10,505</b>	<b>68</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>55</b>
<b>10,505</b>	<b>12,341</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	
<b>SS 8</b>	<b>Agones 2</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>4,285</b>	<b>67</b>	<b>60</b>	<b>62</b>	<b>55</b>
	<b>4,285</b>	<b>9,134</b>	<b>74</b>		<b>69</b>	
	<b>9,134</b>	<b>13,848</b>	<b>69</b>		<b>64</b>	
<b>SS 9</b>	<b>Pravia 2</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>8,278</b>	<b>75</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>55</b>
	<b>8,278</b>	<b>12,757</b>	<b>62</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>50</b>
	<b>12,757</b>	<b>14,515</b>	<b>82</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>55</b>
<b>SS 10</b>	<b>Salas 2</b>		<b>Media Normal</b>		<b>Media Excepcional</b>	
	<b>DE</b>	<b>A</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>	<b>Sport</b>	<b>60 km/h</b>
	<b>0,000</b>	<b>4,013</b>	<b>74</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>55</b>
	<b>4,013</b>	<b>5,416</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>55</b>
	<b>5,416</b>	<b>8,089</b>	<b>68</b>	<b>60</b>	<b>63</b>	<b>55</b>
	<b>8,089</b>	<b>10,505</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
<b>10,505</b>	<b>12,341</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	